Дата поступления рукописи в редакцию: 19.03.2025 10.24412/2224-9133-2025-3-335-342
Дата принятия рукописи в печать: 11.04.2025

ШИЛОВЦЕВ Андрей Владимирович,
кандидат исторических наук, доцент кафедры философии,
Уральский государственный аграрный университет,
доцент кафедры теории, методологии и правового
обеспечения государственного и муниципального управления,
Уральский федеральный университет,
e-mail: a.shilovtsev@mail.ru

СИНЬКО Вера Николаевна,
старший преподаватель кафедры философии,
Уральский государственный аграрный университет,
e-mail: vsinko71@mail.ru

РАЖИНА Ева Валерьевна,
кандидат биологических наук,
доцент кафедры биотехнологии и пищевых продуктов,
Уральский государственный аграрный университет,
e-mail: eva.mats@mail.ru

СМИРНОВА Екатерина Сергеевна,
кандидат сельскохозяйственных наук,
доцент кафедры биотехнологии и пищевых продуктов,
Уральский государственный аграрный университет,
e-mail: ekaterina-kazantseva@list.ru

ИЛЬЯСОВ Олег Рашитович,
доктор биологических наук, профессор кафедры техносферная безопасность
Уральский государственный университет путей сообщения,
профессор кафедры техносферной и экологической безопасности
Уральский государственный аграрный университет,
старший научный сотрудник
Уральский научно-исследовательский ветеринарный
институт ФГБНУ УрФАНИЦ УрО РАН,
e-mail: ilyasov3@rambler.ru

СТАХЕЕВА Любовь Михайловна,
кандидат экономических наук, доцент кафедры
экономики, бухгалтерского учета и финансового контроля,
Уральский государственный аграрный университет,
e-mail: staheeva53@mail.ru

О БЛАГОУСТРОЙСТВЕ УЛИЦ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА В XIX - НАЧАЛЕ XX ВВ. (К ИСТОРИИ ВОПРОСА)

Аннотация. *Статья посвящена анализу изменений, происходивших в благоустройстве улиц г. Екатеринбурга во второй половине XIX - начале XX вв.*

На основе изучения исторических источников авторы приходят к выводу о том, что одним из важных направлений деятельности органов городской выборной власти в г. Екатеринбурге в то время являлось благоустройство городских улиц. Акцентируется внимание на роли городского головы И. И. Симанова в масштабных преобразованиях городского хозяйства.

Источниковой базой исследования послужили мемуары, краеведческая литература, материалы периодической дореволюционной печати, статистические данные, научные исследования об истории г. Екатеринбурга.

Ключевые слова: *история, город, благоустройство, улицы, мостовая, экология, мемуары, городской голова.*

SHILOVTSEV Andrey V.,
Candidate of Historical Sciences,
Associate Professor of the Department of Philosophy,
Ural State Agrarian University, Associate Professor
of the Department of Theory, Methodology and Legal Support
of Public and Municipal Administration,
Ural Federal University

SINKO Vera N.,
Senior lecturer at the Department of Philosophy,
Ural State Agrarian University

RAZHINA Eva V.,
Candidate of Biological Sciences, Associate Professor
of the Department of Biotechnology and Food Products,
Ural State Agrarian University

SMIRNOVA Ekaterina S.,
Candidate of Agricultural Sciences, Associate Professor
of the Department of Biotechnology and Food Products,
Ural State Agrarian University

ILYASOV Oleg R.,
Doctor of Biological Sciences,
Professor of the Department of Technosphere Safety,
Ural State University of Railways, Professor of the Department
of Technosphere and Environmental Safety,
Ural State Agrarian University, Senior Researcher, Ural Research Veterinary Institute,
Federal State Budgetary Scientific Institution of Ural Federal Research Center
of Ural Branch of the Russian Academy of Sciences

STAKHEEVA Lyubov M.,
PhD in Economics, Associate Professor
of the Department of Economics, Accounting and Financial Control,
Ural State Agrarian University

ABOUT THE IMPROVEMENT OF THE STREETS OF YEKATERINBURG IN THE XIX - EARLY XX CENTURIES (TO THE HISTORY OF THE ISSUE)

Annotation. *The article is devoted to the analysis of the changes that took place in the improvement of the streets of Yekaterinburg in the second half of the XIX - early XX centuries.*

Based on the study of historical sources, the authors conclude that one of the important areas of activity of the city elected authorities in Yekaterinburg at that time was the improvement of city streets. Attention is focused on the role of the mayor I. I. Simanov in the large-scale transformations of the urban economy.

The research was based on memoirs, local history literature, materials from the periodical pre-revolutionary press, statistical data, and scientific research on the history of the city of Yekaterinburg.

Key words: *history, city, landscaping, streets, pavement, ecology, memoirs, mayor.*

В 2023 г. Екатеринбург отметил юбилейную дату - 300 лет со дня своего основания. Этому известному городу на р. Исеть посвящено множество научных и публицистических статей, монографий, публикаций, научных конференций, экспозиций музеев, исторических экскурсий и др.

Одной из групп научных работ по истории г. Екатеринбурга являются исследования, посвященные малоизученным страницам истории повседневной жизни горожан в XIX-XX вв., авторы которых особое внимание уделяют проходившим трансформациям в области городского благоустройства [1, с. 345].

За свою трехсотлетнюю историю г. Екатеринбург не раз менял свое название, начиная от статуса горного города до современного полутора-миллионного мегаполиса, менялся его внешний облик в соответствии с той или иной эпохой. Каждый период его богатой истории, естественно, имел свои отличительные черты, включая и социальную структуру, и особенности благоустройства городской среды [2, с. 166].

Более двух веков г. Екатеринбург был центром горнозаводского Урала. Несомненно, что такой статус придавал городу особую значимость среди других населенных пунктов края. Но в то же время приоритет, отданный развитию промышленной системы, со временем стал негативно влиять на среду обитания его жителей, на благоустройство города и на его экологию в целом. Л. Н. Мазур считает, что промышленное производство – это источник развития города, и его проклятие, причина многочисленных проблем городской жизни [3, с. 167].

По результатам исследований специалистов Института промышленной экологии УрО РАН, не так давно проведенных по заказу администрации г. Екатеринбурга, 75% грязи, которой покрыты улицы города в последние несколько лет - это остатки от строительных материалов, минеральных веществ, пыли с карьеров. Происхождение металлов в грязевом осадке на территориях города может быть также связано с антропогенными источниками, такими как автотранспорт, выбросы промышленных предприятий, продукты износа рабочих поверхностей автомобилей (шин, тормозных колодок, деталей двигателя) [4, с. 51].

Вполне логичным видится вопрос – а как же выглядели улицы г. Екатеринбурга в XIX – начале XX вв., когда здесь еще не было большого количества автомобилей, предприятий и масштабного жилищного строительства?

Из путевых заметок знаменитых гостей города прошлых столетий можно узнать, что им больше всего нравилось хвалить архитектуру и живописную природу, восхищаться гостеприимством горожан, но в то же время они критиковали город за существовавшую здесь грязь. В XIX в. одной из причин этого явления были немощеные улицы. Проблема также была и в сложной почве: сверху мягкая земля, а если копать глубже – препятствие в виде валунов, поэтому после дождя вода не уходила в землю, а смешивалась с ее верхним слоем, превращаясь в грязевую кашу.

Никита Саввич Попов – писатель и краевед - в своих многочисленных поездках отводил г. Екатеринбургу одно из значительных мест. Еще в 1804 г., отмечая особенность его улиц, которые по большей части были прямыми, но узкими, он дает характеристику их поверхности: «По причине сырого местоположения некоторые улицы вымащиваются заводским шлаком и усыпаются сверху хрящом и песком» [5, с. 85]. Когда холодало, и почва подмерзала, это покрытие было почти не хуже мостовых, которых здесь не было примерно до середины 1880-х гг. Но весной и осенью по таким насыпным дорогам ездить становилось достаточно сложно.

В книге французского географа и писателя Ж.-Б.-Б. Эйрие «Живописное путешествие по Азии», изданной в 1839 г., приведена выдержка из мемуаров неизвестного автора о его пребывании в г. Екатеринбурге в ноябре 1825 г. Мемуарист восхищается европейским обликом тогдашней городской застройки, регулярностью ее планировки: «Улицы все по шнурку, и хотя не вымощены, однако с деревянными мостками по обеим сторонам; главнейшая идет параллельно с правым берегом Исети; другие пересекают ее под прямым углом и оканчиваются береговыми крутизнами, которые, впрочем, не более четырех сажен в вышину и во многих местах так отлоги, что дозволяют пользоваться необходимым доступом к воде» [6, с. 7].

Заслуживает внимания оценка архитектуры г. Екатеринбурга немецким физиком и путешественником Георгом-Адольфом Эрманом, посетившим г. Екатеринбург в 1828 г.: «Внешне город очень привлекателен, и, несмотря на некоторое своеобразие, напоминает богатые европейские промышленные города… Улицы прямые, немощеные, но по сторонам их проложены деревянные настилы» [7].

В 1834 г. на страницах журнала «Заволжский муравей» (выходившего в г. Казани в 1832-1834 гг.) была опубликована статья неизвестного автора «Описание Екатеринбурга и его окрестностей». В ней представлено одно из самых пространных описаний города первой половины XIX в. Взору въезжавшего в город путешественника представляется широкий прямой проспект, ведущий к плотине, вблизи которой расположены присутственные места. Автор отмечает, что проспект по правую сторону вымощен и весьма удобен к проезду, а по левую представляет, особенно в ненастное время, настоящее грязное болото, несмотря на то, что тут до 1826 г. были дома, помнящие основание самого города. Улицы в той части города, которые начинаются с проспекта и тянутся вправо до монастыря, а влево до реки Исеть, неправильны, кривы и узки, а по низменному расположению город весьма грязный в любое время года, хотя жители стараются их вымащивать. По новому плану города предложено делать улицы широкими и правильными, отчего город получит прекрасный вид и избавится от грязи, неизбежной в узких улицах [8].

В 1824 г. на Урале побывал император Александр I, посетив, в том числе и г. Екатеринбург. В

1837 г. город принимал у себя великого князя Александра Николаевича - будущего императора Александра II. В ожидании высокопоставленных гостей городские власти старались в кратчайшие сроки навести здесь надлежащий порядок. В Государственном архиве Свердловской области находится на хранении ценное дело, посвященное визиту цесаревича Александра Николаевича. В нем так описан процесс подготовки к его приезду: «Екатеринбург. 25 мая 1837 г. Утро. Город здесь по приезду наследника приготовлением уже совсем покончен и, судя по возможности средств, можно сказать, в лучшем виде. Дома деревянные исправлены, а каменные вновь оштукатурены, старые же побелены, улицы почти все усыпаны песком… и везде наделаны тротуары, одним словом, по опрятности город преобразован» [9].

Английский путешественник, писатель, живописец и архитектор Томас Уитлам Аткинсон первый раз посетил г. Екатеринбург в феврале 1847 г., оставив в заметках представления о городе, произведшем на него незабываемое впечатление своей наружностью и даже удивившим ярким внешним видом. Он отмечал «…что значительное число частных зданий выстроены в таком изящном стиле и с таким вкусом, что могли бы с полным правом занять место в каждом большом европейском городе» [10, с. 10]. Что касается улиц, то по мнению автора, хотя они и не мощеные, однако содержатся в удовлетворительном состоянии и для удобства пешеходов по сторонам находятся возвышенные деревянные мостки.

Этнограф и литератор Павел Иванович Небольсин посетил г. Екатеринбург в то время, когда в городе производились значительные по своему объему строительные работы [11]. Публикуя один из отрывков П. И. Небольсина в справочнике - путеводителе «Весь Екатеринбург» (1903 г.), его составитель В. А. Весновский сопроводил публикацию своим вступлением, где приводится описание облика города по рассказам старожилов. «Что касается внешнего вида города, то он, за исключением богатых домов промышленников, живших в южной части, был не особо привлекателен… От Златоустовской церкви к р. Исеть… были две узенькие улицы, в которых лепились, утопая в грязи старые деревянные маленькие домишки… От Главного проспекта к Лягушке (в будущем Успенская ул.) был ряд старых, невзрачных домиков. Улица эта называлась Наземкой, так как жители завалили навозом бывшие здесь топкие места-зыбуны. Там, где теперь стоят большие дома Ижболдина, Емельянова, Телегина, Логинова и др., была непролазная грязь, перейти из одного квартала в другой можно было только по особым наложенным жердочкам. Извозчики-обозовики нередко топили в Лягушке своих лошадей. Хлебный рынок, особенно весною, представлял целое море грязи, и перебраться через него считалось чуть ли не рискованным предприятием. Страшная грязь была и на Главном проспекте… При переходе улицы обыватели нередко топили галоши и, чтобы избежать этого, нанимали извозчика только для того, чтобы переехать улицу» [12, с. 13]. Извозчики в своих целях использовали городское бездорожье, нарочно завышали цены в зависимости от состояния проезжей части. Известен случай, как один из городских глав подъехал к зданию городской управы и так увяз в грязи, что ему пришлось выйти из экипажа и по колено в грязи идти на заседание думы. Его экипаж удалось вытащить из грязи лишь через несколько часов.

Во второй половине XIX в. - начале XX в. стали наблюдаться качественные изменения в области благоустройства больших и малых городов Российской империи. С одной стороны, там возникали новые экологические проблемы, связанные с развитием и концентрацией промышленных предприятий, уплотнением городской застройки, ростом численности населения и т. д. С другой стороны, жизнь в городах становится более комфортной в бытовом плане, и местные органы власти и управления начинают активно решать вопросы благоустройства [13, с. 286].

Екатеринбург в начале 1870-х гг. был уже крупным торгово-промышленным пунктом с числом жителей более 30 тыс. человек, однако его благоустройство находилось в то время еще на достаточно низком уровне. «Екатеринбург - один из лучших сибирских городов, но, к сожалению, улицы его находятся в ужасном состоянии… Это были не просто испорченные мостовые, но все улицы покрыты сплошной массой грязи. Эта масса походила на асфальт, который, казалось, должен отвердеть с минуты на минуту, но не твердел, и извозчики развозили своих пассажиров, забрасывая их грязью, в которую колеса уходили по ступицу. Несмотря на то, что под руками имеются отличные ломки гранита, горожане привезли лишь несколько тротуарных плит и камней для исправления улиц, но не принимались за дело, как бы не надеясь достигнуть желаемой цели. А между тем придется же приняться за это даже с энергией, потому что необходима не только поправка, но нужно сделать все заново. Или почва, на которой построен город, содержит в себе много золота, и хотят сделать эти сокровища более доступными?», - писал в своем дневнике 13 октября 1877 г. один из заграничных гостей города немецкий этнолог и орнитолог Отто Финш [14, с. 563-564].

Известный русский писатель А. П. Чехов, посетив г. Екатеринбург в 1890 г., отмечал, что «… города в этом крае серы, а жители занимаются приготовлением облаков, скуки, мокрых заборов и уличной грязи» [15, с. 71]

Таким образом, опираясь на подобные высказывания известных людей своего времени, можно прийти к заключению о том, что состояние благоустройства города в XIX в. находилось на довольно низком уровне и нередко вызывало критику гостей, приезжавших из более цивилизованных местностей страны и зарубежья.

За счет строительства транспортного узла Транссибирской магистрали к концу XIX в. г. Екатеринбург начал активно развиваться. В 1890 г. в столице Урала проживали уже 36825 человек [16, с. 57]. Здесь стали выпускать несколько газет, появились культурные учреждения, выросло число различных магазинов. Но все же внешний облик города продолжал оставаться одной из актуальных проблем. Много внимания требовала и чистота городских улиц и площадей.

В то время город состоял из множества домовладений, на хозяев которых была возложена обязанность следить за чистотой при усадьбах, однако делали они это неохотно. Живущие рядом с городским прудом горожане постоянно сбрасывали нечистоты в водоем. Мусор часто не довозили до свалок и могли просто выбросить на улицу. За это назначались штрафы, которые выписывали местные дружинники. «Домовладельцы, живущие близ Кривцовского моста, сваливали в городской пруд всякие нечистоты: весь берег умощен навозом, жители комнатные помои выливают вместо помойной ямы прямо в пруд. Вода от этих нечистот превращается в клоаку — между тем, не одна тысяча людей пользуется ежедневно водой из пруда... лучшего рассадника болезней на весь город трудно найти», - писалось в екатеринбургской общественной и политической газете «Урал» в августе 1897 г. К тому же многие городские предприятия и мастерские также сбрасывали свои отходы в реку Исеть [17, с. 21].

Воздействие человека на окружающую среду всегда было активным, что наносило определенный ущерб. Стремление промышленников в максимально короткое время получить прибыль неизменно вело к загрязнению окружающей среды и как следствие - к повышению опасности заражения местного населения различными заболеваниями [18, с. 416].

В 1870 г. в материалах акта ревизии Пермской губернии, касающихся вопросов благоустройства г. Екатеринбурга, отмечалось, что улицы «изрыты выбоинами, достигающими до полуаршина, а в осеннее время покрыты непроходимой грязью» [19].

Исследование деятельности органов городского самоуправления Пермской губернии последней четверти XIX в. по материалам «Екатеринбургской недели» позволяет сделать вывод, что жители края через газету регулярно информировались о работе городских дум и управ. Особой заботой органов городского самоуправления, согласно публикациям этой газеты, являлось освещение улиц, состояние мостов, тротуаров, мостовых, водопроводов, а также борьба с пожарами. Деятельность органов городского самоуправления нередко подвергалась острой критике со стороны населения. Городские власти критиковались за плохое освещение улиц, за нечистоты на них, за задержку принятия бюджета, нерациональное использование денег, волокиту с решением насущных вопросов и некомпетентность отдельных сотрудников [20, с.135]. «На любой улице или площади города лежит слой пыли толщиной чуть ли не в четверть аршина, везде валяются обрывки бумаги, конский и коровий помет, раздавленные голуби и крысы и растерянные возами сено и солома. При малейшем дуновении ветерка эта гадость поднимается в воздух и летит в глаза, рот и нос прохожих и проезжих. Облачиться в приличный костюм решительно невозможно», - писали журналисты газеты «Урал» в выпуске от 1 июля 1901 г.

Неблагоустроенность городских улиц постепенно стала отражаться и в их своеобразных названиях: Болотная, Лягушка, Заячий порядок, Волчий порядок. В газете «Уральская жизнь» отмечалось: «Какая самая грязная улица в Екатеринбурге?— «Грязнее из грязных - «Болотная»: прошедшие дожди развели на ней такую грязь, что езда по этой улице стала невозможной. На дороге Болотной улицы есть такие места, где лошади уходят в грязь настолько, что их приходиться вытаскивать с большим трудом» [21].

В 1892 г. появилась первая организация по борьбе с городской грязью – городской конный ассенизационный обоз для вывоза мусора и нечистот. Данная служба занималась сбором отходов на городских улицах, а после вывозила их на свалки. Однако рабочих рук постоянно не хватало, поэтому жители не раз сами скидывались деньгами для уборки своих улиц, нанимая дворников.

Уровень жизни городского общества и результативность деятельности городских властей во многом определяют городское благоустройство, которое находится на стыке экономической и социокультурной сфер деятельности органов местного самоуправления [22]. В те времена была распространена фраза «Наш дом — наш город». И чем рачительнее был его хозяин, тем благоустроеннее и красивее был этот «дом». Недаром в прошлом заботливого, добросовестного голову часто величали отцом города, а за глаза называли хозяином [23, с. 6].

В 1884—1894 гг. городским головой г. Екатеринбурга был Илья Иванович Симанов - купец 1-й гильдии, убежденный сторонник масштабных преобразований городского хозяйства. В 1880 - 1884 гг. он исполнял обязанности гласного (депу-

тата) городской Думы и имел возможность присмотреться к работе думских депутатов и увидеть проблемы, стоящие перед городским самоуправлением. Став главой города, он сполна использовал многие преимущества, которое давало органам самоуправления Городовое положение 1870 г. Опираясь на поддержку своих соратников, он наметил перспективную программу преобразований, которая касалась самых разных сторон жизни Екатеринбурга - начиная с благоустройства и заканчивая попыткой решения ряда социальных проблем [24, с. 127]. Позже, подводя итоги своей деятельности на посту городского главы, в перечне своих заслуг он отметил: «Вымощены почти все главные улицы города - до меня не было ни одной мощеной: город утопал в грязи» [25, с. 129].

До 1884 г. городские власти не рассматривали вопрос о состоянии городских улиц, т.к. все предпринимаемые усилия тогда сводились к простому ремонту, то есть засыпке ям и промоин, выравниванию уличного полотна и т.д. Некоторые гласные даже эти скромные усилия считали излишними, полагая, что ответственность за состояние проезжей части следует возложить на горожан [26, с. 54]. И. И. Симанов же сразу обратил внимание на эту проблему. С момента его вступления в должность (с февраля 1884 г.) начала подновляться городская площадь, которая не ремонтировалась с момента ее возникновения в 1723 г. из-за того, что она была каменистой, и все думали, что для ремонта надо проводить взрывные работы. Городской голова нанял мастеров, (причем, даже не на средства из городского бюджета), которые при помощи простых строительных инструментов выровняли ее вручную.

На одном из заседаний городской Думы И. И. Симанов призвал местное купечество приложить усилия к наведению в городе порядка, которого достоин г. Екатеринбург и его жители, и впоследствии сумел в короткий срок этого добиться. В докладе городской управы, зачитанном на заседание Екатеринбургской городской думы 3 февраля, был сделан отчет по устройству мостовых с 1884 г. по 1888 г., где говорилось: «В последние три десятилетия XIX в. началась активная работа по мощению улиц и площадей в Екатеринбурге, в итоге их пятая часть была замощена» [27, с. 67].

До 1884 г. Екатеринбургское городское управление практиковало всевозможные способы улучшения состояния городских дорог, но все они, в большинстве случаев, цели не достигали: дороги, по-прежнему, оставались в неудовлетворительном состоянии, т.е. деньги тратились не эффективно. В 1884 — 1885 гг. работы по устройству мостовых стали производиться уже под непосредственным наблюдением Думы. В 1886— 1887 гг. способы мощения уже были достаточно испытаны, а достоинство и недостатки их учтены. Как отмечалось в одной из статей в газете «Екатеринбургская неделя» в № 6 за 1888 г.: «Улицы мостились несколькими способами, например, практиковался самый дешевый способ — мощение мелким камнем, или, иначе, выстилка на 4-х вершковой песочной подстилке камнем 4-х вершковой величины, с засыпкой сверху тонким слоем песка; применялся торцовый способ: камень, величиною 3 — 5 вершка в каждую сторону, укладывался на 4-х вершковую подстилку из песка, но не на пласт, как в первом случае, а на ребро с возможною притеской и др. Этими способами в 1884 — 1887 гг. было вымощено несколько улиц г. Екатеринбурга. Кроме того, вымощены были базарная площадь и новый толкучий рынок. Всего сделано мостовых за три года 31151 кв. саж. на 120192 р. 63 к.» [28, с. 129-130].

К открытию Урало-Сибирской промышленной выставки в 1887 г. все основные екатеринбургские улицы приобрели тот самый приличный вид, о котором говорил в то время И. И. Симанов. Как отмечал Микитюк В. П., он был одним из крупнейших общественных деятелей г. Екатеринбурга за все время его существования. Его работу в качестве городского головы можно по праву считать самой яркой страницей в истории дореволюционных органов самоуправления [29, с. 105].

В начале XX в. в городе ввели попудный сбор на грузы, которые ехали по железной дороге через г. Екатеринбург. Эти деньги уже целенаправленно стали направляться на благоустройство улиц.

Таким образом, одним из важных направлений деятельности органов городской выборной власти в г. Екатеринбурге в XIX – начале XX вв. являлось благоустройство его улиц и площадей. Пространство города стало постепенно меняться в лучшую сторону, предоставляя его жителям и гостям новые возможности для комфортного проживания в городской среде.

Список литературы:

[1] Постников С. П. История Екатеринбурга в трудах современных исследователей. К 300-летию города / С. П. Постников // Архивы Урала. 2021. № 25. С. 340-355.

[2] Мазур Л. Н. От уездного города к столице Урала: особенности урбанизационного перехода Екатеринбурга–Свердловска / Л. Н. Мазур. Текст: электронный // Документ. Архив. История. Современность: сборник научных трудов. Екатеринбург: Изд-во Урал. ун-та, 2021. Вып. 21. С. 165-190. - [Электронный ресурс]. URL: https://elar.urfu.ru/handle/10995/104219.

[3] Там же. С 167.

[4] Селезнев А. А. Тяжелые металлы в поверхностном грязевом осадке города Екатеринбурга // Известия УГГУ. 2018. №1 (49). С. 46-51.

[5] Злоказов Л. М. Старый Екатеринбург: Город глазами очевидцев / Л. Д. Злоказов, В. Б. Семенов. Екатеринбург: Ист.-геммол. о-во (ИГЕММО) «Lithica». Музей истории Екатеринбурга, 2000. 605 с.

[6] Эйрие Жан Батист Бенуа (1767-1846). Живописное путешествие по Азии, составленное на французском языке под руководством Эйрие (Eyriès) и украшенное гравюрами / Пер. Е. Корша. Издание А.С. Ширяева Том 1.- Типография Николая Степанова. 1839. С 3-8.

[7] См. Erman Adolph Reise um die Erde durch Nord-Asien und die beiden Oceane in den Jahren 1828, 1829 und 1830. Abt. 1: Historischer Bericht. Bd. 1: Reise von Berlin bis zum Eismeere im Jahre 1828 / Ausgeführt von Adolph Erman. Berlin : D. Reimer Dietrich Reimer, 1833. 747 S.

[8] См. Описание города Екатеринбурга и его окрестностей // «Заволжский муравей» 1834. Ч. 3, № 22. С.446 - 462; № 23. С.491 - 506.

[9] ГАСО. ф.653, оп. 1., д. 748, лл. 65-65 об.

[10] Аткинсон Т. У. Восточная и Западная Сибирь. Повествование о семи годах исследований и приключений в Сибири, Монголии, степях Киргизии, Китайской Тартарии и части Центральной Азии. СПб.: Альфарет, 2009. 656 с.

[11] Небольсин П. И. (1817-1893). Заметки на пути из Петербурга в Барнаул / [соч.] П. Небольсина. Санкт-Петербург: Тип. И. Глазунова и К, 1850. 248 с.

[12] Весновский В. А. (1873-1934). «Весь Екатеринбург». Справ.-ежегодник: С пл. г. Екатеринбурга / В.А. Весновский. Екатеринбург: В.А. Весновский, 1903. 351 с.

[13] Воронич Т. В. Городовое положение 1870 г. Как источник по истории благоустройства городов Российской империи // Вспомогательные исторические дисциплины. 2019. №. С 286-303.

[14]Финш Отто (1839-1917). Путешествие в Западную Сибирь // [Соч.] Д-ра О. Финша и А. Брэма. Москва: тип. М.Н. Лаврова и К, 1882. 578 с.

[15]Чехов А. П. Письмо Чеховым, 29 апреля 1890 г. // Чехов А. П. Полное собрание сочинений и писем: в 30 т. Письма в 12 т. / АН СССР. Ин-т мировой лит. им. А. М. Горького. М.: Наука, 1976. Т. 4. Письма, январь 1890 - февраль 1892. С.70-73.

[16] Памятная книжка и адрес-календарь Пермской губернии на 1892 год. Пермь 1891.

[17] Дорогой чистой воды / [текст Евгений Тамплон]. Екатеринбург: Квадрат, 2005 (Екатеринбург: Уральский рабочий). 367 с.

[18] Арсланова М. А. Загрязнение окружающей среды промышленными предприятиями в XIX веке (на примере Южного Зауралья) / М. А. Арсланова, В. Н. Синько // Ресурсосберегающие экологически безопасные технологии хранения и переработки сельскохозяйственной продукции: Сборник статей по материалам международной научно-практической конференции, посвященной 75-летию Курганской области, с. Лесниково, Кетовский район, Курганская обл., 19 марта 2018 года / Под общей редакцией С.Ф. Сухановой. с. Лесниково, Кетовский район, Курганская обл.: Курганская государственная сельскохозяйственная академия им. Т.С. Мальцева, 2018. С. 414-417.

[19] ЦГИАЛ (Центральный государственный исторический архив в Ленинграде), ф. Ревизии сенатора Клущина, д. 15, л. 16

[20] Плотникова Г. Н, Плотников С.Н. Деятельность органов городского самоуправления пермской губернии в последней четверти XIX в. (по материалам газеты «Екатеринбургская неделя») // Культурный код. 2022. № 2. С. 127-143.

[21] «Уральская жизнь» [текст]: газ. полит., обществ., лит. и экон. 1902. 28 июня.

[22] Ярома О. В. Городское благоустройство как показатель эффективности работы городского самоуправления Перми в 1905-1916 гг. / О. В. Ярома // Культурный код. 2023. № 2. С. 178-197.

[23] Главы городского самоуправления Екатеринбурга: исторические очерки / Администрация г. Екатеринбурга [и др.; под общ. ред.: Е. С. Тулисова; ред.: Е. С. Зашихин]. 2-е изд., доп. Екатеринбург: Сократ, 2008. 247 с.

[24] Там же. С 127.

[25] Там же. С.129.

[26] Екатеринбургская городская Дума. 225 лет: история и современность / [А. М. Букин и др.]. Екатеринбург: Банк культурной информации [и др.], 2012. 302 с.

[27] Сельское и городское самоуправление на Урале в XVIII - начале XX века / Е. Ю. Апкаримова, С. В. Голикова, Н. А. Миненко, И. В. Побережников. Москва: Академический научно-издательский, производственно-полиграфический и книгораспространительский центр РАН «Издательство «Наука», 2003. 380 с.

[28] Екатеринбургская неделя. 1888. № 06. - [Электронный ресурс]. URL: http://elib.uraic.ru/handle/123456789/5678

[29] Микитюк В. П. Городской голова Илья Иванович Симанов / В. П. Микитюк // Милютинские чтения. Социально-экономическое и культурное развитие России во второй половине XIX - начале XXI века: Сборник научных работ, Череповец, 19–20 апреля 2013 года / Ред.-сост. А.Е. Новиков. Том Выпуск VII. Череповец: Череповецкий государственный университет, 2016. С. 100-105.

Spisok literatury:

[1] Postnikov S. P. Istoriya Ekaterinburga v trudax sovremenny`x issledovatelej. K 300-letiyu

goroda / S. P. Postnikov // Arxivy` Urala. 2021. № 25. S. 340-355.

[2] Mazur L. N. Ot uezdnogo goroda k stolice Urala: osobennosti urbanizacionnogo perexoda Ekaterinburga–Sverdlovska / L. N. Mazur. Tekst: e`lektronny`j // Dokument. Arxiv. Istoriya. Sovremennost`: sbornik nauchny`x trudov. Ekaterinburg: Izd-vo Ural. un-ta, 2021. Vy`p. 21. S. 165-190. - [E`lektronny`j resurs]. URL: https://elar.urfu.ru/handle/10995/104219.

[3] Tam zhe. S 167.

[4] Seleznev A. A. Tyazhely`e metally` v poverxnostnom gryazevom osadke goroda Ekaterinburga // Izvestiya UGGU. 2018. №1 (49). S. 46-51.

[5] Zlokazov L. M. Stary`j Ekaterinburg: Gorod glazami ochevidcev / L. D. Zlokazov, V. B. Semenov. Ekaterinburg: Ist.-gemmol. o-vo (IGEMMO) “Lithica”. Muzej istorii Ekaterinburga, 2000. 605 s.

[6] E`jrie Zhan Batist Benua (1767-1846). Zhivopisnoe puteshestvie po Azii, sostavlennoe na franczuzskom yazy`ke pod rukovodstvom E`jrie (Eyriès) i ukrashennoe gravyurami / Per. E. Korsha. Izdanie A.S. Shiryaeva Tom 1.- Tipografiya Nikolaya Stepanova. 1839. S 3-8.

[7] Sm. Erman Adolph Reise um die Erde durch Nord-Asien und die beiden Oceane in den Jahren 1828, 1829 und 1830. Abt. 1: Historischer Bericht. Bd. 1: Reise von Berlin bis zum Eismeere im Jahre 1828 / Ausgeführt von Adolph Erman. Berlin : D. Reimer Dietrich Reimer, 1833. 747 S.

[8] Sm. Opisanie goroda Ekaterinburga i ego okrestnostej // «Zavolzhskij muravej» 1834. Ch. 3, № 22. S.446 - 462; № 23. S.491 - 506.

[9] GASO. f.653, op. 1., d. 748, ll. 65-65 ob.

[10] Atkinson T. U. Vostochnaya i Zapadnaya Sibir`. Povestvovanie o semi godax issledovanij i priklyuchenij v Sibiri, Mongolii, stepyax Kirgizii, Kitajskoj Tartarii i chasti Central`noj Azii. SPb.: Al`faret, 2009. 656 s.

[11] Nebol`sin P. I. (1817-1893). Zametki na puti iz Peterburga v Barnaul / [soch.] P. Nebol`sina. Sankt-Peterburg: Tip. I. Glazunova i K, 1850. 248 s.

[12] Vesnovskij V. A. (1873-1934). «Ves` Ekaterinburg». Sprav.-ezhegodnik: S pl. g. Ekaterinburga / V.A. Vesnovskij. Ekaterinburg: V.A. Vesnovskij, 1903. 351 s.

[13] Voronich T. V. Gorodovoe polozhenie 1870 g. Kak istochnik po istorii blagoustrojstva gorodov Rossijskoj imperii // Vspomogatel`ny`e istoricheskie discipliny`. 2019. №. S 286-303.

[14]Finsh Otto (1839-1917). Puteshestvie v Zapadnuyu Sibir` // [Soch.] D-ra O. Finsha i A. Bre`ma. Moskva: tip. M.N. Lavrova i K, 1882. 578 s.

[15]Chexov A. P. Pis`mo Chexovy`m, 29 aprelya 1890 g. // Chexov A. P. Polnoe sobranie sochinenij i pisem: v 30 t. Pis`ma v 12 t. / AN SSSR. In-t mirovoj lit. im. A. M. Gor`kogo. M.: Nauka, 1976. T. 4. Pis`ma, yanvar` 1890 - fevral` 1892. S.70-73.

[16] Pamyatnaya knizhka i adres-kalendar` Permskoj gubernii na 1892 god. Perm` 1891.

[17] Dorogoj chistoj vody` / [tekst Evgenij Tamplon]. Ekaterinburg: Kvadrat, 2005 (Ekaterinburg: Ural`skij rabochij). 367 s.

[18] Arslanova M. A. Zagryaznenie okruzhayushhej sredy` promy`shlenny`mi predpriyatiyami v XIX veke (na primere Yuzhnogo Zaural`ya) / M. A. Arslanova, V. N. Sin`ko // Resursosberegayushhie e`kologicheski bezopasny`e texnologii xraneniya i pererabotki sel`skoxozyajstvennoj produkcii: Sbornik statej po materialam mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskoj konferencii, posvyashhennoj 75-letiyu Kurganskoj oblasti, s. Lesnikovo, Ketovskij rajon, Kurganskaya obl., 19 marta 2018 goda / Pod obshhej redakciej S.F. Suxanovoj. s. Lesnikovo, Ketovskij rajon, Kurganskaya obl.: Kurganskaya gosudarstvennaya sel`skoxozyajstvennaya akademiya im. T.S. Mal`ceva, 2018. S. 414-417.

[19] CzGIAL (Central`ny`j gosudarstvenny`j istoricheskij arxiv v Lenigrade), f. Revizii senatora Klushhina, d. 15, l. 16

[20] Plotnikova G. N, Plotnikov S.N. Deyatel`nost` organov gorodskogo samoupravleniya permskoj gubernii v poslednej chetverti XIX v. (po materialam gazety` «Ekaterinburgskaya nedelya») // Kul`turny`j kod. 2022. № 2. S. 127-143.

[21] «Ural`skaya zhizn`» [tekst]: gaz. polit., obshhestv., lit. i e`kon. 1902. 28 iyunya.

[22] Yaroma O. V. Gorodskoe blagoustrojstvo kak pokazatel` e`ffektivnosti raboty` gorodskogo samoupravleniya Permi v 1905-1916 gg. / O. V. Yaroma // Kul`turny`j kod. 2023. № 2. S. 178-197.

[23] Glavy` gorodskogo samoupravleniya Ekaterinburga: istoricheskie ocherki / Administraciya g. Ekaterinburga [i dr.; pod obshh. red.: E. S. Tulisova; red.: E. S. Zashixin]. 2-e izd., dop. Ekaterinburg: Sokrat, 2008. 247 s.

[24] Tam zhe. S 127.

[25] Tam zhe. S.129.

[26] Ekaterinburgskaya gorodskaya Duma. 225 let: istoriya i sovremennost` / [A. M. Bukin i dr.]. Ekaterinburg: Bank kul`turnoj informacii [i dr.], 2012. 302 s.

[27] Sel`skoe i gorodskoe samoupravlenie na Urale v XVIII - nachale XX veka / E. Yu. Apkarimova, S. V. Golikova, N. A. Minenko, I. V. Poberezhnikov. Moskva: Akademicheskij nauchno-izdatel`skij, proizvodstvenno-poligraficheskij i knigorasprostranitel`skij centr RAN «Izdatel`stvo «Nauka», 2003. 380 s.

[28] Ekaterinburgskaya nedelya. 1888. № 06. - [E`lektronny`j resurs]. URL:http://elib.uraic.ru/handle/123456789/5678

[29] Mikityuk V. P. Gorodskoj golova Il`ya Ivanovich Simanov / V. P. Mikityuk // Milyutinskie chteniya. Social`no-e`konomicheskoe i kul`turnoe razvitie Rossii vo vtoroj polovine XIX - nachale XXI veka: Sbornik nauchny`x rabot, Cherepovecz, 19–20 aprelya 2013 goda / Red.-sost. A.E.Novikov. Tom Vy`pusk VII. Cherepovecz: Cherepoveczkij gosudarstvenny`j universitet, 2016. S. 100-105.