Дата поступления рукописи в редакцию: 03.04.2025
Дата принятия рукописи в печать: 11.04.2025
10.24412/2224-9133-2025-3-181-184

БОНДАРЕНКО Павел Константинович,
аспирант Российского государственного университета правосудия имени В.М. Лебедева,
e-mail: mail@law-books.ru

К ВОПРОСУ О ПРАВОВОМ СТАТУСЕ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В ПРЯМОМ И СМЕШАННОМ ВИДАХ И ПУТЯХ СООБЩЕНИЙ

Аннотация*. Автором в статье рассматривается порядок и правовые основания заключения договора перевозки грузов различными видами транспорта и его место в структуре гражданского права, а также возникающих по данному поводу проблем правового и организационного характера, также правовые отношения, возникающие при заключении договора перевозки груза, а также условия и факторы, оказывающие на них прямое или косвенное влияние, нормы гражданского права, регламентирующие порядок и условия заключения договора груза, документы и материалы, относящиеся к различным видам транспорта, отражающие процесс заключения исполнения договора.*

Проводится анализ содержания договора перевозки груза в российском законодательстве и определение его специфики, выявлении проблем правоприменения и предложении мер, направленных на совершенствование практики применения данной гражданско-правовой нормы.

Ключевые слова*: перевозка, услуга, транспорт, лицензия, груз, нормы права, гражданско-правовой договор, государство, перевозчик, грузополучатель.*

BONDARENKO Pavel Konstantinovich,
Postgraduate student of the Russian State University of Justice named after V.M. Lebedev

TO THE QUESTION OF THE LEGAL STATUS OF OFFICIALS ENGAGED IN THE TRANSPORT OF GOODS IN DIRECT AND MIXED FORMS AND OF COMMUNICATIONS

Annotation*. The author of the article examines the procedure and legal grounds for concluding a contract for the carriage of goods by various modes of transport and its place in the structure of civil law, as well as the legal and organizational problems arising in this regard, as well as legal relations arising when concluding a contract for the carriage of goods, as well as the conditions and factors that directly or indirectly influence them, the rules of civil law governing the procedure and conditions for concluding a contract for the carriage of goods, documents and materials related to various modes of transport, reflecting the process of concluding the execution of the contract.*

The analysis of the content of a contract for the carriage of goods in Russian legislation and the definition of its specificity, identifying problems of law enforcement and proposing measures aimed at improving the practice of applying this civil law rule is carried out.

Key words*: transportation, service, transport, license, cargo, legal norms, civil law contract, state, carrier, consignee.*

На современном этапе развития общества и государства в целом, широко стали применяться услуги перевозки грузов различными видами и путями сообщений, что становится весьма актуальным как предмет исследования в части касаемо гражданско-правовых договоров, обеспечивающих ответственность и законность предоставления услуг в данной сфере.

По своей сути и предназначению перевозки и соответствующие договора могут быть классифицированы по различным основаниям, в том числе и установленных законодательства установлено, что в зависимости от типа используемого транспорта (и соответственно применения определенных законов), перевозчиком является судовладелец, эксплуатант и перевозчик.

К указанной категории предъявляются следующие требования: наличие транспортного средства на законных основаниях, а также лицензии на осуществление определенного вида деятельности, связанного с перевозками.

В свою очередь, необходимость получения лицензии обусловлено высокой степенью ответственности, материальной стоимости товара и повышенной опасностью самого транспортного средства.

Заключая договор по осуществлению услуг по перевозке товаров и иных грузов, сторонами исполнения данного обязательства могут быть сразу несколько организации, при условии, что организация осуществляющая перевозку удовлетворяет требованиям и соответствует правовому положению грузоотправителя, в лице которого выступает физическое или юридическое лицо, представляющая интересы от своего имени или является непосредственным уполномоченным представителем собственника товаров и указано в договоре перевозки.

Особенность отношений по перевозке обусловлена наличием еще одного субъекта – грузополучателя, в качестве которого выступает любое лицо, уполномоченное на получение товара.

При этом не исключаются ситуации, когда грузополучатель и грузоотправитель являются одним и тем же лицом.

В свою очередь, на основании вышеизложенного выделяют договора перевозки внутренним водным транспортом, морским транспортом, воздушным транспортом, железнодорожным и автомобильным транспортом.

Говоря о правовом статусе субъектов в договоре перевозки груза в прямом смешанном сообщении, следует отметить, что по правовому статусу стороны договора перевозки груза – это субъекты предпринимательской деятельности, что не исключает участия в таких договорах некоммерческих организаций (п. 4 ст. 50 ГК РФ).

Одним из субъектов является перевозчик, в качестве которого выступает, как лицо, осуществляющее услуги перевозки на следующих видах смешанных путей сообщения и в зависимости от их дифференцированных признаков получает определенный статус в сфере перевозок:

– на морском транспорте – судовладелец, то есть лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли он собственником или использует его на ином законном основании либо фрахтователь (арендатор), эксплуатирующий судно и от своего имени заключающий договоры морской перевозки с отправителями грузов;
– на воздушном транспорте – эксплуатант, то есть физическое или юридическое лицо, имеющее лицензию на осуществление воздушных перевозок грузов; должен владеть на законном основании воздушным транспортным средством; должен иметь сертификат (свидетельство) эксплуатанта.
– на ж/д транспорте – перевозчик, то есть юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз управомоченному на их получение лицу.

Особенность правового статуса перевозчиков, осуществляющих перевозку различными видами транспорта, конкретизируется и регулируется транспортными уставами и кодексами, федеральными законами. Все такие юридические лица и ИП являются структурными подразделениями АО «РЖД».

Ж/д перевозчик должен иметь лицензию на данный вид деятельности, владеть на любом законном основании ж/д подвижным составом, иметь квалифицированных работников, заключить договоры об оказании услуг локомотивной тяги (если он не имеет локомотивов) и об оказании услуг по использованию инфраструктуры.

В случаях, предусмотренных Федеральным законом от 04.05.2011 N 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (ст. 12), для осуществления перевозки груза требуется наличие у перевозчика лицензии.

В соответствии с пп. 21, 26 п. 1 ст. 12 ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04.05.2011, деятельность по перевозкам железнодорожным и водным транспортом опасных грузов подлежит лицензированию.

Классификация опасных грузов и критерии отнесения грузов к таковым содержится в ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».

Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04.05.2011 № 99-ФЗ // «Собрание законодательства РФ», 09.05.2011, N 19, ст. 2716. 26 В пп. 23 п. 1 ст. 12 ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04.05.2011 указано, что деятельность по перевозкам воздушным транспортом грузов также подлежит лицензированию (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

Перевозчиком грузов на автомобильном транспорте может быть любое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель.

Перевозчиком опасных грузов железнодорожным и водным транспортом может быть только юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющий соответствующую лицензию.

Перевозчиком любых грузов воздушным транспортом может быть только юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющий соответствующую лицензию.

Грузоотправитель – это физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза и указано в перевозочном документе.

В подавляющем большинстве случаев отношения по перевозке имеют трех-стороннюю структуру, что связано с тем, что грузоотправитель и грузополучатель являются различными лицами.

Получать – это непосредственное действие физического лица или организации, уполномоченное на прием товаров и грузов или иначе говоря конечный пункт отправки груза, причем в данном случае, последняя категория получателя груза никоем образом не принимает какого-либо участия в подаче заявки, а также согласовании условий договора или же иным образом не привлекается к заключении вышеизложенных документов.

В случае наличия трех сторон, договор перевозки грузов следует считать договором в пользу третьего лица, при этом между получателем груза и перевозчиком отсутствует в какой-то степени прямая правовая привязка.

При этом обуславливается наличие такой связи между получателем и отправителем, основанной на договоре перевозки, который был между ними заключен.

В соответствии с общими правилами, справедливыми для перевозок, грузополучатель имеет право требовать выдачи груза, который передан отправителем перевозчику.

Основная и значимая обязанность получателя груза по общему состоит в своевременном получении груза, который был доставлен перевозчиком в его сторону.

При этом место получения определяется исходя из установленных правил или условий, предусмотренных в договоре.

К примеру, с помощью стандартной перевозки транспортной компанией между двумя физическими лицами, искомый груз может быть доставлен как на склады транспортной компании в том субъекте РФ, в котором проживает получатель, либо посредством курьерских услуг непосредственно к месту проживания получателя.

Разновидность применения различных способов доставки грузов в данном случае обусловлена физическими возможностями транспорта, инфраструктурой в регионе и стоимостью различных видов услуг.

Подводя итоги настоящего анализа следует сказать, что были рассмотрены основные момент содержания правового статуса субъектов в договоре перевозки грузов в прямом и смешенном способах доставки грузов.

В ходе исследования проанализировано федеральное законодательство и констатирован факт, что в зависимости от типа используемого транспорта (и соответственно применения иных законов), перевозчиком является судовладелец, эксплуатант и перевозчик и приведены основные требования, которые к ним предъявляются, такие как: наличие транспортного средства на законных основаниях, а также лицензии на осуществление определенного вида деятельности, связанного с перевозками различных категории грузов.

В свою очередь, необходимость получения лицензии обусловлено высокой степенью ответственности, материальной стоимости перевозимого имущества и высокий риск угрозы движимого объекта – транспорта.

Вместе с тем по одному договору по осуществлению перевозки в статусе перевозчика могут быть сразу несколько учреждений и инстанций.

Перевозчик, как категория лица производящего перевозку грузов соответствует и в полной мере удовлетворяет правовому статусу грузоотправителя, в качестве которого выступает физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза и указано в перевозочном документе.

Вполне справедливым будет выделить, тот факт, что значимость взаимоотношений по осуществлению услуг по перевозке грузов вызвана необходимостью выделения одного представителя этих взаимоотношений в лице грузополучателя как стороны принимающей отправленные грузы по месту назначения и уполномоченное на его прием.

Список литературы:

[1] Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04.05.2011 № 99-ФЗ // «Собрание законодательства РФ», 09.05.2011, N 19, ст. 2716.

[2] Российское гражданское право: Учебник: В 2-х томах. Том II. Обязательственное право / Отв. ред. Е.А. Суханов. М., 2011. С. 56.

[3] Садиков О.Н. Правовое регулирование международных перевозок. М., 1981. С. 242.

[4] Смирнов В.Т. Правовое регулирование грузовых перевозок в СССР: Автореф. дис. ... докт. юрид. наук. Л., 1970. С. 7.

[5] Соколов А.М. Особенности договора железнодорожной перевозки // Опыты цивилистического исследования: Сборник статей /

[6] Стригунова Д.П. Обязанности сторон обязательства по перевозке груза // Современное право. 2013. N 4. С. 79 - 83.

[7] Стригунова Д.П. Ответственность перевозчика за нарушение обязательств, связанных с перевозкой груза // Вестник Московского университета МВД России. 2013. № 5. С. 27-32.

[8] Тихенко Т.Ю. Договор об организации перевозок и рамочный договор: соотношение понятий // Власть Закона. 2015. N 4. С. 204 - 210.

[9] Трофимов С.В. Нормативное регулирование ответственности грузоперевозчиков в гражданском и транспортном законодательстве // Адвокат. 2017. N 2. С. 43 - 47.

Spisok literatury:

[1] Federal`ny`j zakon «O licenzirovanii otdel`ny`x vidov deyatel`nosti» ot 04.05.2011 № 99-FZ // «Sobranie zakonodatel`stva RF», 09.05.2011, N 19, st. 2716.

[2] Rossijskoe grazhdanskoe pravo: Uchebnik: V 2-x tomax. Tom II. Obyazatel`stvennoe pravo / Otv. red. E.A. Suxanov. M., 2011. S. 56.

[3] Sadikov O.N. Pravovoe regulirovanie mezhdunarodny`x perevozok. M., 1981. S. 242.

[4] Smirnov V.T. Pravovoe regulirovanie gruzovy`x perevozok v SSSR: Avtoref. dis. ... dokt. yurid. nauk. L., 1970. S. 7.

[5] Sokolov A.M. Osobennosti dogovora zheleznodorozhnoj perevozki // Opy`ty` civilisticheskogo issledovaniya: Sbornik statej /

[6] Strigunova D.P. Obyazannosti storon obyazatel`stva po perevozke gruza // Sovremennoe pravo. 2013. N 4. S. 79 - 83.

[7] Strigunova D.P. Otvetstvennost` perevozchika za narushenie obyazatel`stv, svyazanny`x s perevozkoj gruza // Vestnik Moskovskogo universiteta MVD Rossii. 2013. № 5. S. 27-32.

[8] Tixenko T.Yu. Dogovor ob organizacii perevozok i ramochny`j dogovor: sootnoshenie ponyatij // Vlast` Zakona. 2015. N 4. S. 204 - 210.

[9] Trofimov S.V. Normativnoe regulirovanie otvetstvennosti gruzoperevozchikov v grazhdanskom i transportnom zakonodatel`stve //Advokat. 2017. N 2. S. 43 - 47.

